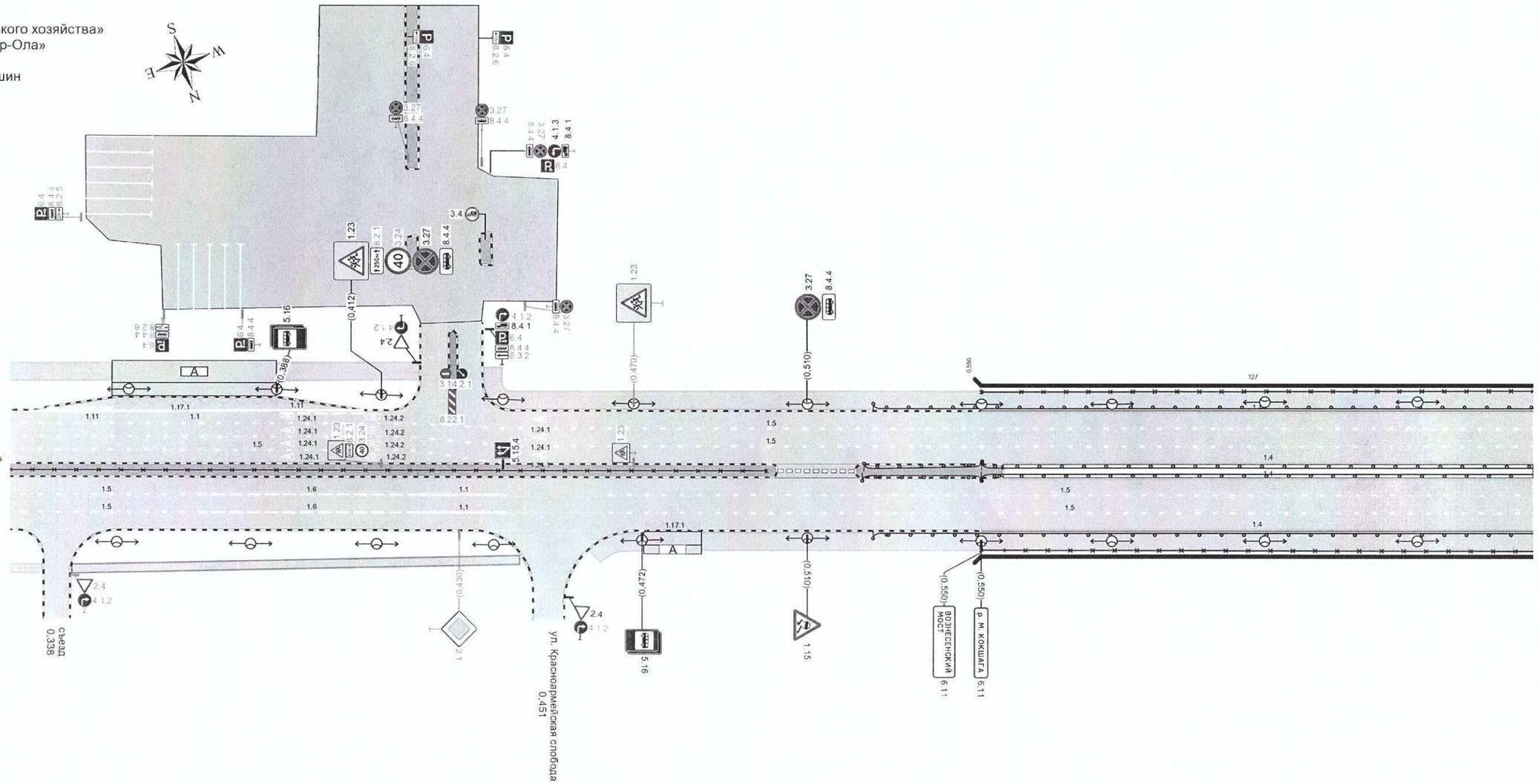
Тротуары слева		0,327 - 0,350, а/б, ш. 4,0 м		0,389 - 0,421, а/б, ш. 4,0 м		0,438 - 0,677, а/б, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**					ОПО-Д 0,550 - 0,677
						ДО (У3) 0,525 - 0,677
	На разделительной				ДО (У3) 0,523 - 0,550	МО (У2) 0,550 - 0,677
Дорожная разметка слева	**5-я от осевой**		1.17.1 0,351 - 0,388, (37 м)			
	4-я от осевой	1.11 0,331 - 0,351, (20 м)	1.1 0,351 - 0,388, (37 м)	1.11 0,388 - 0,408, (20 м)		
	3-я от осевой	1.5 0,327 - 0,440, (113 м)				1.4 0,550 - 0,677, (127 м)
	2-я от осевой	1.5 0,327 - 0,440, (113 м)			1.5 0,440 - 0,677, (237 м)	
	1-я от осевой	1.5 0,327 - 0,440, (113 м)			1.5 0,440 - 0,677, (237 м)	

Утверждаю
Директор МКУ «Дирекция городского хозяйства»
городского округа «Город Йошкар-Ола»

А.А. Полушин

2026 г.

пр-т Царьградский
км 0,327 – км 0,677
1:1000



Дорожная разметка справа	**Осевая линия**						1.4 0,555 - 0,677, (122 м)
							1.4 0,555 - 0,677, (122 м)
	1-я от осевой	1.5 0,327 - 0,371, (44 м)	1.6 0,371 - 0,421, (50 м)	1.1 0,421 - 0,441, (20 м)		1.5 0,462 - 0,677, (215 м)	
	2-я от осевой	1.5 0,327 - 0,371, (44 м)	1.6 0,371 - 0,421, (50 м)	1.1 0,421 - 0,441, (20 м)		1.5 0,464 - 0,677, (213 м)	
	3-я от осевой				1.17.1 0,473 - 0,486, (13 м)		1.4 0,550 - 0,677, (127 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	**На разделительной**	ОПО-Д 0,327 - 0,501				ДО (У3) 0,523 - 0,550	МО (У2) 0,550 - 0,677
	На обочине						ОПО-Д 0,550 - 0,677
							ДО (У3) 0,525 - 0,677
Тротуары справа		0,327 - 0,334, а/б, ш. 2,0 м	0,341 - 0,444, а/б, ш. 2,0 м		0,461 - 0,472, а/б, ш. 4,0 м		0,486 - 0,677, а/б, ш. 4,0 м